

GRILLE DES RESULTATS EVALUATION ANIMATEUR SAE

Date :		NOM :			
Lieu :		Prénom :			
Descriptif épreuve /Examineur		Appréciation critériée			Remarques
TECHNIQUE					
Test Secu pratique	Technique	NA	EVA	A	AM
	Sécurité	NA	EVA	A	AM
Test d'intervention	Technique	NA	EVA	A	AM
	Sécurité	NA	EVA	A	AM
Test Via Cordata	Technique	NA	EVA	A	AM
	Sécurité	NA	EVA	A	AM
Test Ecrit	Correcteur			Résultat /20	
PERFORMANCE		Examineurs			
Voie 1	NA	EVA	A	AM	
Voie 2	NA	EVA	A	AM	
Voie 3	NA	EVA	A	AM	

Epreuves techniques

avoir A ou AM dans toutes les épreuves pratiques + 50% au test écrit

- | | |
|-----------|---|
| R1 | Le candidat a satisfait aux exigences ci-dessus |
| E | Le candidat N'a PAS satisfait aux exigences ci-dessus |

Epreuves de performance

avoir 2 A ou AM, si circonstances particulières exceptionnelles : délibéré possible avec 2 EVA + 1 A ou 1AM

- | | |
|-----------|---|
| R1 | Le candidat a satisfait aux exigences : 2 voies réussies sur les 3 (niveau 5c, si >50ans niveau 5b) |
| R2 | Le candidat est délibéré positivement (circonstances particulières à préciser) |
| E | Le candidat N'a PAS satisfait aux exigences : moins de 2 voies réussies |

RESULTAT FINAL

- | | |
|-----------|---|
| R1 | Le candidat a satisfait aux exigences : R1 ou R2 dans épreuves techniques ET performance |
| E | Le candidat N'a PAS satisfait aux exigences : E en épreuve technique OU en performance, il doit représenter TOUTES les épreuves |

Noms et signature des évaluateurs ayant délibéré le candidat

Epreuves SAE – déterminants pour l'évaluation critériée

Remarque préliminaire concernant l'attitude de l'évaluateur

- **Au niveau technique : NE PAS pas essayer d'aider le candidat, simplement poser le problème prévu (NE PAS compliquer le problème même si on trouve que le candidat s'en sort « trop facilement »), s'assurer uniquement qu'il a compris et regarder ce que le candidat fait**
- **Au niveau sécurité : laisser faire le candidat SAUF si cela met DIRECTEMENT le candidat ou une autre personne en danger. Lui faire remarquer ses fautes sécuritaires à la fin de la manœuvre demandée, pas pendant celle-ci.**

Technique

NA (Non Acquis)

Le candidat ne réussit pas à exécuter la manœuvre demandée ou ne trouve pas la solution pour résoudre le problème posé

EVA (En voie d'Acquisition)

Après plusieurs hésitations, tâtonnements et essais, le candidat finit par exécuter la manœuvre demandée ou parvient à résoudre le problème posé. Le candidat ne parvient pas à respecter les délais imposés.

A (Acquis)

Le candidat exécute la manœuvre demandée ou résout le problème posé en avançant pas à pas dans la réflexion ou en corrigeant rapidement de lui-même les détails qui nuisent à l'efficacité. Le candidat respecte les délais imposés.

AM (Acquis avec Maîtrise)

Le candidat exécute la manœuvre avec aisance et/ou résout directement le problème posé sans aucune hésitation. Tout s'enchaîne sans perte de temps. Le candidat anticipe les problèmes en apportant des solutions réfléchies.

Sécurité

NA (Non Acquis)

Le candidat commet une faute qui met directement lui-même ou quelqu'un d'autre en danger. Il n'applique pas la règle de base des deux points de sécurité.

EVA (En voie d'Acquisition)

le candidat commet plusieurs fautes qui sans représenter un danger direct augmentent les risques d'accident. Il ne s'en rend pas directement compte.

A (Acquis)

le candidat s'aperçoit directement des manquements éventuels qui augmentent les risques d'accident et y remédie

AM (Acquis avec Maîtrise)

Le candidat ne commet aucune faute et montre qu'il est constamment attentif à la sécurité de tous