

Les assureurs freinants (par exemple : le reverso ou ATC Guide)

L'assureur place la corde dans le reverso :

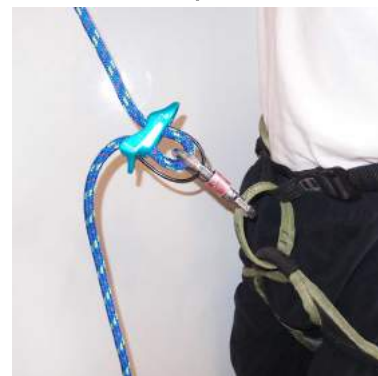
Etape 1



Etape 2



Etape 3



Le reverso est un système d'assurage qui permet d'assurer en moulinette et de descendre en rappel.



- Il peut être utilisé soit avec une corde à simple soit avec une corde à double.



- Il est très polyvalent.

- Il a l'avantage de ne pas vriller les cordes.

Placement pour un assurage en moulinette :

Former une ganse avec le brin de corde, du plat vers le grand cercle du reverso, corde frein vers les cames arrondies (ou crantées sur les nouveaux modèles). Placer un mousqueton à vis, de préférence en forme de poire de type HMS dans la corde et le grand cercle du reverso (voir schéma).

Les assureurs à freinage assisté (par exemple : le grigri 1)

L'assureur place la corde dans le grigri 1 :

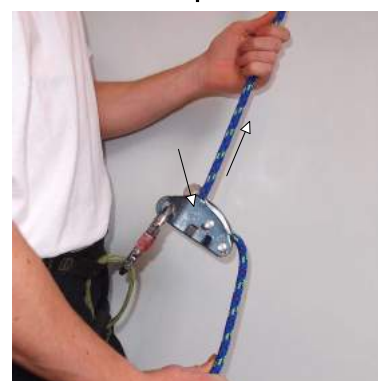
Etape 1



Etape 2



Etape 3



Le grigri est un système à freinage assisté. Il est conçu pour freiner directement.

Placement pour un assurage en moulinette :

Enlever le mousqueton à vis, ouvrir le grigri et introduire la corde suivant le dessin. La corde du grimpeur monte vers le point de renvoi (figure du petit grimpeur - flèches sur la photo 3) et la corde frein est dirigée vers le bas.



Toujours vérifier le blocage de la corde dans le bon sens.

Le descendeur en huit

L'assureur place la corde dans le huit :

Etape 1



Etape 2



Etape 3



Il est voué à disparaître, il devrait normalement être utilisé comme système de descente en rappel.

Le descendeur en huit a été un des outils de base en escalade. Il est facile d'utilisation et sert dans beaucoup de cas : l'assurage et la descente en rappel, que nous verrons ultérieurement. Il est, en outre, bon marché. Il en existe de différentes formes : ronde, plus carrée...

Placement pour un assurage en moulinette :

- Formation d'une ganse que l'on introduit dans le grand cercle du huit.
- Ensuite, la ganse passe au dessus du petit cercle du huit.
- Il est important que la corde passe derrière le corps du huit et que le brin libre soit du côté de sa main la plus forte (à droite si l'on est droitier et à gauche si l'on est gaucher).



Le huit freine aussi lorsqu'on assure, ce qui est un gros inconvénient lorsque de jeunes enfants l'utilisent avec une corde déjà un peu usée (une corde un peu usée est plus grosse et surtout moins souple).

Placement sur un baudrier à un point d'attache

Photo 1:

Placement du reverso pour un droitier.
La corde frein se trouve bien main droite (main gauche pour un gaucher).

Photo 1

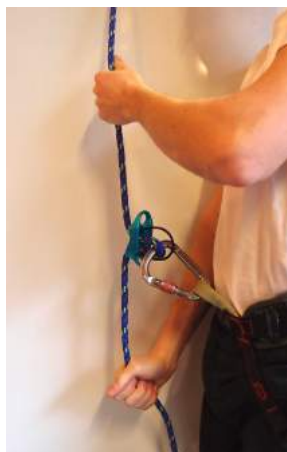


Photo 2



Photo 3



Photo 2:

Placement du grigri pour droitier et gaucher.

Photo 3:

Placement du huit pour un gaucher.
La corde frein se trouve bien main gauche (main droite pour un droitier).